



Fleet Order Scheduling Information  
November 30th, 2020  
Date Format (mm-dd-yy)

2021MY						2022MY			
Vehicle Line	Production Month for New Order	Estimated Lead Time (From Order Receipt To Delivery)	Fleet Final Order Due Date (est.)	Balance Out Date	Comments	Order Bank Open Date	Production Month for New Order	Job #1 Date	Comments
Mustang	March	16-18 weeks							
Mustang Mach-E					Contact your NAM for more info				
Econoline						10/19/20	February	1/04/21	18-20 weeks
Econoline - VSO						10/19/20	February	1/04/21	18-20 weeks
Transit Connect - Wagon	March B/O	22-24 weeks	12/04/20			1/18/21	May	4/19/21	
Transit Connect - Van	March B/O	22-24 weeks	12/04/20			1/18/21	May	4/19/21	
Transit	February	16-18 weeks							
Transit - VSO	February	16-18 weeks							
EcoSport	March								
Bronco - Sport	March	12-14 weeks							
Bronco	April				Job 1 - 03/22/21				
Escape (Gas & HEV, PHEV)	March	14-16 weeks			OB opens 10/30/20, PHEV Job 1 - TBD				
Edge	March	14-16 weeks			OB opens 10/30/20				
Explorer (Gas & HEV)	March	12-14 weeks							
PI Utility	March	12-14 weeks							
PI Utility - VSO	March	12-14 weeks							
Expedition	March	14-16 weeks			Job 1 - 11/30/20				
Ranger	March	14-16 weeks			Job 1 - 12/07/20				
F-150	March	18-20 weeks			Option 50M - "interior work surface" is constrained until further notice				
F-150 - VSO	March	18-20 weeks							
F-150 Police Responder									
SuperDuty (F250-550), F600	Balanced Out					3/15/21	June S/U	5/31/21	
SuperDuty, VSO (F250-550)	Balanced Out					3/15/21	June S/U	5/31/21	
F-650 & F-750						10/23/20	February	1/04/21	
F-650 & F-750 - VSO						10/23/20	February	2/08/21	
Motorhome	March	16-18 weeks			Job 1 - 12/14/20				
Strip Chassis	March	16-18 weeks			Job 1 - 12/14/20				
Corsair	March	14-16 weeks							
Nautilus	March	14-16 weeks							
Aviator	March	14-16 weeks							
Navigator	March	14-16 weeks							

**Important:**

- Scheduling, priority code calendar and more information can be found on our Ford Fleet Website [www.fleet.ford.ca](http://www.fleet.ford.ca) (contact our Fleet Headquarters to request your access [focfhq@ford.com](mailto:focfhq@ford.com))
- This document is meant to serve as a point of reference to help determine when orders may be submitted to the plant. Every attempt is made to honor
- Orders are selected for scheduling based on production month request (priority code) first, then by receipt date. Despite how long an order has been
- The information and estimated timing indicated above are correct at time of publication. Availability and timing are subject to change without notice.
- Due to varying demand, the fleet final order due date may change with little or no advance notice. Every effort is made to accurately estimate the lead times, and reflect longer lead times of specific commodities.
- For larger accounts it is recommended that ordering needs are discussed in advance with Ford.
- For ship thru orders, please check with your upfitter and add extra build/transit time to the Ford lead time for a more accurate OTD estimate.
- To limit commodity issues, fleet scheduling may be moved to the first half of the requested months production.



PARCS FORD

Information sur l'Ordonnement et périodes de Production - Parcs  
 novembre 30 2020  
 Format de date (mm-  
 dd-yy)

Modeles 2021					Modeles 2022				
Véhicules	Production de nouvelles commandes	Délais de livraison (commande à livraison)	Date limite de soumissions des commandes (Parcs) (est.)	date d'équilibrage	Commentaires	Ouverture des banques de commandes	Production de nouvelles commandes	Début de production (Job #1)	Commentaires
Mustang	février	16-18 semaines							
Mustang Mach-E					Contact your NAM for more info				
Econoline (21MY)						10/19/20	février	1/04/21	18-20 semaines
Econoline (21MY) - VSO						10/19/20	février	1/04/21	18-20 semaines
Transit Connect - Wagon	PT mars	14-16 semaines	12/04/20			1/18/21	mai	4/19/21	
Transit Connect - Van	PT mars	14-16 semaines	12/04/20			1/18/21	mai	4/19/21	
Transit	février	16-18 semaines							
Transit - VSO	février	16-18 semaines							
EcoSport	mars	14-16 semaines							
Bronco - Sport	mars	12-14 semaines							
Bronco	avril				Job 1 - 03/22/21				
Escape (essence, hybride, PHEV)	mars	14-16 semaines			OB ouverture 10/30/20, PHEV Job1-TBD				
Edge	mars	14-16 semaines			OB ouverture 10/30/20				
Explorer (essence, hybride)	mars	12-14 semaines							
PI Utility	mars	12-14 semaines							
PI Utility - VSO	mars	12-14 semaines							
Expedition	mars	14-16 semaines			Job 1 - 11/30/20				
Ranger	mars	14-16 semaines			Job 1 - 12/07/20				
F-150	mars	18-20 semaines			Option 50M - "interior work surface" is constrained until further notice				
F-150 - VSO	mars	18-20 semaines							
F-150 Police Responder									
SuperDuty (F250-550), F600	PT					3/15/21	juin	5/31/21	
SuperDuty, VSO (F250-550)	PT					3/15/21	juin	5/31/21	
F-650 & F-750 (21MY)						10/23/20	janvier	1/04/21	
F-650 & F-750 (21MY) - VSO						10/23/20	janvier	2/08/21	
Motorhome	mars	14-16 semaines			Job 1 - 12/14/20				
Strip Chassis	mars	14-16 semaines			Job 1 - 12/14/20				
Corsair	mars	14-16 semaines							
Nautilus	mars	14-16 semaines							
Aviator	mars	14-16 semaines							
Navigator	mars	14-16 semaines							

**Important:**

- Notre site internet pour les Parcs [www.fleet.ford.ca](http://www.fleet.ford.ca) vous donne accès à l'information ci-haut ainsi qu'à une multitude d'information additionnelle (contactez Fleet Headquarters pour obtenir accès [fofthq@ford.com](mailto:fofthq@ford.com))
- Ce document constitue un point de référence pour aider nos clients à déterminer le moment où les commandes devraient être soumises à la production. Nous mettons tout en oeuvre pour honorer les demandes quant au mois de production
- Les commandes sont sélectionnées pour la production basé sur le code de priorité utilisé, ensuite selon la date de réception/soumission.
- L'information ci-haut est exacte au moment de la publication. Sujet à changement sans préavis. L'acceptation d'une commande de la part de Ford du Canada ne constitue pas une confirmation quant à la production ou la garantie de livraison.
- La date limite de soumission des commandes peut changer en tout temps selon le volume de commandes reçues.
- Pour les comptes a volume de commandes eleve, nous recommandons d'entrer en contact avec votre Directeur de Comptes de Pacs Ford
- Pour les commandes "ship thru" (modifications apres usine), svp verifier avec le sous-traitant afin de planifier les delais de livraison
- Afin de limiter les problèmes de commodités, l'ordonnement des parcs pourrait être déplacé lors de la première moitié du mois de production demandé.