



Vehicle Line	Plant	2023MY					2024MY			
		Order Bank Open Date	Production Month for New Order*	Job #1 Date	Order Bank Status	Comments	Order Bank Open Date	Production Month for New Order	Job #1 Date	Comments
Mustang	Flat Rock Assembly	9-21-22	March Balance Out	12-05-22			1-23-23		4-17-23	
Mustang Mach-E	Cuautlan Stamping and Assembly	8-25-22	June	11-04-22		Select Sold Out				
Bronco Sport	Hermosillo Stamping and Assembly	8-11-22	June	12-02-22						
Bronco	Michigan Assembly	8-29-22	June	11-16-22		Very limited availability				
Escape (Gas, HEV, PHEV)	Louisville Assembly	9-19-22	Sold Out	1-03-23	HEV sold out as of 11-17-22 Gas, PHEV sold out as of 12-13-22		8-14-23		10-30-23	
Edge	Oakville Assembly	8-15-22	May	12-14-22		Front Camera Constrained - 301A and 401A impacted	5-15-23		7-17-23	
Expedition	Kentucky Truck	8-15-22	Sold Out	11-30-22	Sold out as of 12-13-22	Bright Chrome Plated Accent Running Boards Constrained	6-12-23		8-28-23	
Explorer (Gas & HEV)	Chicago Assembly	8-05-22	Sold Out	11-26-22	HEV sold out as of 11-17-22 Gas sold out as of 12-13-22		7-17-23		10-16-23	
PI Utility	Chicago Assembly	8-05-22	Sold Out	11-22-22	HEV sold out as of 11-17-22 Gas sold out as of 12-13-22					
PI Utility - VSO	Chicago Assembly	9-08-22		12-05-22						
Econoline	Ohio Assembly	10-27-21	Sold Out: February 7	2-10-22	Sold out as of 02-07-22		10-27-22	June	1-03-23	
Econoline - VSO	Ohio Assembly	10-21-21	Sold Out: February 7	2-14-22	Sold out as of 02-07-22		11-14-22	June	1-03-23	
Transit Connect - Wagon	Valencia Body and Assembly	8-15-22	Sold Out: January 18	11-04-22						
Transit Connect - Van	Valencia Body and Assembly	8-15-22	Sold Out: January 18	11-04-22						
Transit	Kansas City Assembly	See below for quarterly allocation dates				Very limited AM/FM Stereo w/Digital Clock & Audio Input  Very limited Static Bending Headlamps  Power Sliding Doors highly constrained				
E-transit	Kansas City Assembly	05-31-22	June	8-26-22						
Transit - VSO	Kansas City Assembly	06-27-22	June	09-19-22						
Maverick (Gas)	Hermosillo Stamping and Assembly	9-15-22	June	11-23-22						
Ranger	Michigan Assembly	8-05-22	Sold Out: October 18	11-09-22	Sold out as of 10-18-22	Power equipment group not available on 100A XL	4-17-23		7-10-23	
F-150	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	See below for quarterly allocation dates				Moonroofs, Power Tailgates very limited				
F-150 - VSO	Dearborn Truck	See below for quarterly allocation dates								
F-150 Police Responder	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	See below for quarterly allocation dates								
F-150 BEV (Lightning)	REVC	8-09-22	March	10-19-22		Currently not scheduling XLT				
SuperDuty (F250-550), F600	Kentucky Truck, Ohio Assembly	See below for quarterly allocation dates				Lariat trim production moved to Job 2 (April 2023)  Scheduling Delays on 18A (Ford Pro Upfit Integration)				
SuperDuty, VSO (F250-550)	Kentucky Truck, Ohio Assembly	See below for quarterly allocation dates								
F-650 & F-750	Ohio Assembly	10-28-21	Sold Out as of May 30	2-09-22	Sold out as of 05-30-22		10-27-22	June	1-05-23	
F-650 & F-750 - VSO	Ohio Assembly	11-15-21	Sold Out as of May 30	2-14-22	Sold out as of 05-30-22		11-14-22	June	1-30-23	
Motorhome/Strip Chassis	Detroit Chassis	10-05-22	May	1-03-23						
Corsair	Louisville Assembly	9-12-22	May	1-03-23			8-14-23		10-30-23	
Nautilus	Oakville Assembly	8-05-22	May	12-14-22					9-06-23	
Aviator	Chicago Assembly	3-16-22	May	6-30-22			7-17-23		10-16-23	
Navigator	Kentucky Truck	8-15-22	May	11-30-22			6-12-23		8-28-23	

23MY F150	Order Bank Purge	Period Ordering Begins	Period Final Order Due Date	Production Month	Eligible Order Quantity
Period 1	Week of Dec-19	7-18-22	11-17-22	October - January	Up to 25% of High Cap Range
Period 2	TBD	12-01-22	3-01-23	February - April	Up to 37% of High Cap Range
Period 3	TBD	3-02-23	TBD	May - July	Up to 19% of High Cap Range
Period 4	TBD	TBD	TBD	August - November	Up to 19% of High Cap Range

23MY Transit Gas	Period Ordering Begins	Period Final Order Due Date	Production Month	Eligible Order Quantity
Period 1	5-31-22	8-05-22	October - December	Up to 25% of High Cap Range
Period 2	10-27-22	1-27-23	January - March	Up to 25% of High Cap Range
Period 3	1-30-23	3-20-23	April - June	Up to 25% of High Cap Range
Period 4	TBD	TBD	July - Balance Out	Up to 25% of High Cap Range

23MY Super Duty	Period Ordering Begins	Period Final Order Due Date	Production Month	Eligible Order Quantity
Period 1	10-27-22	2-06-23	January - March	Up to 33% of High Cap Range
Period 2	2-07-23	4-20-23	April - June	Up to 33% of High Cap Range
Period 3	TBD	TBD	July - Balance Out	Up to 33% of High Cap Range

Period Closed  
Current Period

**Important:**

- Scheduling, priority code calendar and more information can be found on our Ford Fleet Website: [www.fleet.ford.ca](http://www.fleet.ford.ca)
- Priority code information can be found at: <https://www.fleet.ford.ca/orders/resources-support/ordering-production/priority-codes/>  
(contact our Fleet Headquarters to request your access: [focfhq@ford.com](mailto:focfhq@ford.com))
- This document is meant to serve as a point of reference to help determine when orders may be submitted to the plant. Every attempt is made to honor requested production period. Due to unforeseen circumstances such as plant downtime/commodity issues etc., this may not be
- The information and estimated timing indicated above are correct at time of publication. Availability and timing are subject to change without notice. Acceptance of an order by Ford Motor Company does not constitute a commitment to build or a guaranteed delivery date.
- Due to varying demand, the fleet final order due date may change with little or no advance notice. Every effort is made to accurately estimate the lead times, and reflect longer lead times of specific commodities.
- For larger accounts it is recommended that ordering needs are discussed in advance with Ford.
- For ship thru orders, please check with your upfitter and add extra build/transit time to the Ford lead time for a more accurate OTD estimate.
- To limit commodity issues, fleet scheduling may be moved to the first half of the requested months production.



Véhicules	Usine	Modeles 2023					Modeles 2024			
		Ouverture des banques de commandes	Production de nouvelles commandes*	Début de production (Job #1)	Statut de la banque de commande	Commentaires	Ouverture des banques de commandes	Production de nouvelles commandes	Début de production (Job #1)	Commentaires
Mustang	Flat Rock Assembly	9-21-22	mars : balance out	12-05-22			1-23-23		4-17-23	
Mustang Mach-E	Cuautitlan Stamping and Assembly	8-25-22	juin	11-04-22		Select Sold Out				
Bronco - Sport	Hermosillo Stamping and Assembly	8-11-22	juin	12-02-22						
Bronco	Michigan Assembly	8-29-22	juin	11-16-22		Disponibilité très limitée				
Escape (essence, hybride, PHEV)	Louisville Assembly	9-19-22	Épuisé	1-03-23	hybride épuisé : 11-17-22 essence, PHEV épuisé : 12-13-22		8-14-23		10-30-23	
Edge	Oakville Assembly	8-15-22	mai	12-14-22		Front Camera Constrained - 301A and 401A impacted	5-15-23		7-17-23	
Expedition	Kentucky Truck	8-15-22	Épuisé	11-30-22	épuisé : 12-13-22	Bright Chrome Plated Accent Running Boards Constrained	6-12-23		8-23-23	
Explorer (essence, hybride)	Chicago Assembly	8-05-22	Épuisé	11-26-22	hybride épuisé : 11-17-22 essence épuisé : 12-13-22		7-17-23		10-16-23	
PI Utility	Chicago Assembly	8-05-22	Épuisé	11-22-22	hybride épuisé : 11-17-22 essence épuisé : 12-13-22					
PI Utility - VSO	Chicago Assembly	9-08-22		12-05-22						
Econoline	Ohio Assembly	10-27-21	Épuisé : 7 février	2-10-22	Épuisé : 02-07-22		10-27-22	juin	1-03-23	
Econoline - VSO	Ohio Assembly	10-21-21	Épuisé : 7 février	2-14-22	Épuisé : 02-07-22		11-14-22	juin	1-03-23	
Transit Connect - Wagon	Valencia Body and Assembly	8-15-22	Épuisé : 18 janvier	11-04-22						
Transit Connect - Van	Valencia Body and Assembly	8-15-22	Épuisé : 18 janvier	11-04-22						
Transit	Kansas City Assembly	Voici les dates des allocations trimestrielles				Very limited AM/FM Stereo w/Digital Clock & Audio Input  Very limited Static Bending Headlamps  Power Sliding Doors highly constrained				
E-transit	Kansas City Assembly	05-31-22	juin	8-26-22						
Transit - VSO	Kansas City Assembly	06-27-22	juin	09-19-22						
Maverick (essence)	Hermosillo Stamping and Assembly	9-15-22	juin	11-23-22						
Ranger	Michigan Assembly	8-05-22	Épuisé : 18 octobre	11-09-22	Épuisé : 18 octobre	Power equipment group not available on 100A XL	4-17-23		7-10-23	
F-150	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	Voici les dates des allocations trimestrielles				Moonroofs, Power Tailgates very limited				
F-150 - VSO	Dearborn Truck	Voici les dates des allocations trimestrielles								
F-150 Police Responder	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	Voici les dates des allocations trimestrielles								
F-150 BEV (Lightning)	REVC	8-09-22	mars	10-19-22		Currently not scheduling XLT				
SuperDuty (F250-550), F600	Kentucky Truck, Ohio Assembly	Voici les dates des allocations trimestrielles				Lariat trim production moved to Job 2 (April 2023)  Scheduling Delays on 18A (Ford Pro Upfit Integration)				
SuperDuty, VSO (F250-550)	Kentucky Truck, Ohio Assembly	Voici les dates des allocations trimestrielles								
F-650 & F-750 (21MY)	Ohio Assembly	10-28-21	Épuisé : 30 mai	2-09-22	Épuisé : 05-30-22		10-27-22	juin	1-05-23	
F-650 & F-750 (21MY) - VSO	Ohio Assembly	11-15-21	Épuisé : 30 mai	2-14-22	Épuisé : 05-30-22		11-14-22	juin	1-30-23	
Motorhome	Detroit Chassis	10-06-22	mai	1-03-23						
Corsair	Louisville Assembly	9-12-22	mai	1-03-23			8-14-23		10-30-23	
Nautilus	Oakville Assembly	8-05-22	mai	12-14-22					9-06-23	
Aviator	Chicago Assembly	3-16-22	mai	6-30-22			7-17-23		10-16-23	
Navigator	Kentucky Truck	8-15-22	mai	11-30-22			6-12-23		8-28-23	



23MY F150	Order Bank Purge	Début des commandes	Date d'échéance des commandes finales	Mois de production	Quantité admissible en commande
Période 1	Week of Dec-19	7-18-22	11-17-22	octobre - janvier	Jusqu'à 25 % du plafond supérieur
Période 2	TBD	12-01-22	3-01-23	février - avril	Jusqu'à 37 % du plafond supérieur
Période 3	TBD	3-02-23	À venir	mai - juillet	Jusqu'à 19 % du plafond supérieur
Période 4	TBD	À venir	À venir	août - novembre	Jusqu'à 19 % du plafond supérieur

23MY Transit Gas	Début des commandes	Date d'échéance des commandes finales	Mois de production	Quantité admissible en commande
Période 1	5-31-22	8-05-22	octobre - décembre	Jusqu'à 25 % du plafond supérieur
Période 2	10-27-22	1-27-23	janvier - mars	Jusqu'à 25 % du plafond supérieur
Période 3	1-30-23	3-20-23	avril - juin	Jusqu'à 25 % du plafond supérieur
Période 4	À venir	À venir	juillet - B/O	Jusqu'à 25 % du plafond supérieur

23MY Super Duty	Début des commandes	Date d'échéance des commandes finales	Mois de production	Quantité admissible en commande
Période 1	10-27-22	2-06-23	janvier - mars	Jusqu'à 33 % du plafond supérieur
Période 2	2-07-23	4-20-23	avril - juin	Jusqu'à 33 % du plafond supérieur
Période 3	À venir	À venir	juillet - octobre	Jusqu'à 33 % du plafond supérieur

Fin de la période

Période actuelle

**Important:**

- Les horaires, le calendrier des codes de priorité et plus d'informations peuvent être trouvés sur notre site Web Ford Fleet : [www.fleet.ford.ca](http://www.fleet.ford.ca)
- Les informations sur les codes de priorité sont disponibles sur : <https://fr.fleet.ford.ca/orders/resources-support/ordering-production/priority-codes/> (contactez notre siège social pour demander votre accès : [focfhq@ford.com](mailto:focfhq@ford.com))
- Ce document constitue un point de référence pour aider nos clients à déterminer le moment où les commandes devraient être soumises à la production. Nous mettons tout en oeuvre pour honorer les demandes quant au mois de production des commandes, malheureusement certaines circonstances nous empêchent parfois de répondre à la demande.
- L'information ci-haut est exacte au moment de la publication. Sujet à changement sans préavis. L'acceptation d'une commande de la part de Ford du Canada ne constitue pas une confirmation quant à la production ou la garantie de livraison.
- La date limite de soumission des commandes peut changer en tout temps selon le volume de commandes reçues.
- Pour les comptes à volume de commandes élevé, nous recommandons d'entrer en contact avec votre Directeur de Comptes de Pacs Ford
- Pour les commandes "ship thru" (modifications après usine), svp vérifier avec le sous-traitant afin de planifier les délais de livraison
- Afin de limiter les problèmes de commodités, l'ordonnement des parcs pourrait être déplacé lors de la première moitié du mois de production demandé.