



2022MY						2023MY			
Vehicle Line	Plant	Production Month for New Order*	Fleet Final Order Due Date (est.)	Balance Out Date	Comments	Order Bank Open Date	Production Month for New Order	Job #1 Date	Comments
Mustang	Flat Rock Assembly	June							
Mustang Mach-E	Cuautitlan Stamping and Assembly	TBD			Contact your NAM for more info				
Econoline							SOLD OUT	2/10/22	
Econoline - VSO							SOLD OUT	2/14/22	
Transit Connect - Wagon	Valencia Body and Assembly	TBD							
Transit Connect - Van	Valencia Body and Assembly	Sold Out				TBD			
Transit	Kansas City Assembly	Sold Out			job #1 01-03-2022				
E-transit		TBD			Pro Power On Board (90E) requires (41J)				
Transit - VSO	Kansas City Assembly	Sold Out			job #1 12-20-2021				
EcoSport	Valencia Body and Assembly	B/O			job #1 12-01-2021				
Bronco - Sport	Hermosillo Stamping and Assembly	June			job #1 11-12-2021				
Bronco	Michigan Assembly	TBD			Contact your NAM for more info				
Escape (Gas & HEV, PHEV)	Louisville Assembly	HEV/PHEV Sold Out Gas June			job #1 12-02-2021				
Edge	Oakville Assembly	July			job #1 11-15-2021				
Explorer (Gas & HEV)	Chicago Assembly	HEV Sold Out Gas July			job #1 11-08-2021				
PI Utility		July			job #1 11-08-2021				
PI Utility - VSO		July			job #1 11-08-2021				
Expedition	Kentucky Truck	Sold Out			job #1 01-18-2022				
Maverick		Gas May / HEV Sold Out							
Ranger	Michigan Assembly	Sold Out			Stop built on Super Cap lifted				
F-150	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	June			Lightning Pro: Scheduling to begin in April				
F-150 - VSO	Dearborn Truck	June			Spray in Bedliners				
F-150 - VSO	Dearborn Truck	June			job #1 01-10-2022				
F-150 Police Responder	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	June			job #1 12-09-2021				
SuperDuty (F250-550), F600	Kentucky Truck, Ohio Assembly	Sold Out			Crossed Tool box Matte (19J/A5DAJ)/ Bright (19K/A5DAK) – 9/7/2021				
SuperDuty, VSO (F250-550)	Kentucky Truck, Ohio Assembly	Sold Out			Spray in Bedliners constrained				
F-650 & F-750						10/28/21	TBD	2/09/22	
F-650 & F-750 - VSO						11/15/21	TBD	2/14/22	
Motorhome	Detroit Chassis	TBD			job #1 01-04-2022				
Strip Chassis	Detroit Chassis	TBD			job #1 12-13-2021				
Corsair	Louisville Assembly	June			job #1 12-02-2021				
Nautilus	Oakville Assembly	June			job #1 11-15-2021				
Aviator	Chicago Assembly	May B/O	4/03/22	05/29/22		03/14/22	June	05/30/22	
Navigator	Kentucky Truck	August			job #1 01-18-2022				

Important:

- Scheduling, priority code calendar and more information can be found on our Ford Fleet Website www.fleet.ford.ca (contact our Fleet Headquarters to request your access fochq@ford.com)
- This document is meant to serve as a point of reference to help determine when orders may be submitted to the plant. Every attempt is made to honor requested production
- Orders are selected for scheduling based on production month request (priority code) first, then by receipt date. Despite how long an order has been unscheduled, if the plant is
- The information and estimated timing indicated above are correct at time of publication. Availability and timing are subject to change without notice. Acceptance of an order by
- Due to varying demand, the fleet final order due date may change with little or no advance notice. Every effort is made to accurately estimate the lead times, and reflect longer lead times of specific commodities.
- For larger accounts it is recommended that ordering needs are discussed in advance with Ford.
- For ship thru orders, please check with your upfitter and add extra build/transit time to the Ford lead time for a more accurate OTD estimate.
- To limit commodity issues, fleet scheduling may be moved to the first half of the requested months production.

Fleet Bronco orders will only be schedule after we have scheduled retail orders for customers that went through our reservation process. No Daily Rental orders will be scheduled for now. Production is very limited For an Estimated Lead Time, please add on average 1 1/2 month to the new order production month.



Modeles 2022						Modeles 2023			
Véhicules	Usine	Production de nouvelles commandes*	Date limite de soumissions des commandes (Parcs) (est.)	date d'équilibrage	Commentaires	Ouverture des banques de commandes	Production de nouvelles commandes	Début de production (Job #1)	Commentaires
Mustang	Flat Rock Assembly	Juin							
Mustang Mach-E	Cuautitlan Stamping and Assembly	TBD			Contactez votre NAM pour plus d'informations				
Econoline							Épuisé	2/10/22	
Econoline - VSO							Épuisé	2/14/22	
Transit Connect - Wagon	Valencia Body and Assembly	TBD							
Transit Connect - Van	Valencia Body and Assembly	Épuisé							
Transit	Kansas City Assembly	Épuisé			job #1 01-03-2022				
E-transit		TBD			Pro Power On Board (90E) nécessite (41J)				
Transit - VSO	Kansas City Assembly	Épuisé			job #1 12-20-2021				
EcoSport	Valencia Body and Assembly	Épuisé			job #1 12-01-2021				
Bronco - Sport	Hermosillo Stamping and Assembly	Juin			job #1 11-12-2021				
Bronco	Michigan Assembly	TBD			Contactez votre NAM pour plus d'informations				
Escape (essence, hybride, PHEV)	Louisville Assembly	HEV/PHEV Épuisé Gaz Juin			job #1 12-02-2021				
Edge	Oakville Assembly	Juillet			job #1 11-15-2021				
Explorer (essence, hybride)	Chicago Assembly	HEV Épuisé Gaz Juillet			job #1 11-08-2021				
PI Utility		Juillet			job #1 11-08-2021				
PI Utility - VSO		Juillet			job #1 11-08-2021				
Expedition	Kentucky Truck	Épuisé			job #1 01-18-2022				
Maverick		Gaz Mai / Hev épuisé							
Ranger	Michigan Assembly	Épuisé			Production de Super Cab redémarrée				
F-150	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	Juin			Lightning Pro: Ordonnancement commencera en Avril Spray in Bedliners constrained				
F-150 - VSO	Dearborn Truck	Juin			job #1 01-10-2022				
F-150 Police Responder	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	Juin			job #1 12-09-2021				
SuperDuty (F250-550), F600	Kentucky Truck, Ohio Assembly	Épuisé			Crossed Tool box Matte (19J/A5DAJ)/ Bright (19K/A5DAK) – 9/7/2021				
SuperDuty, VSO (F250-550)	Kentucky Truck, Ohio Assembly	Épuisé			Spray in Bedliners constrained				
F-650 & F-750 (21MY)						10/28/21	TBD	2/09/22	
F-650 & F-750 (21MY) - VSO						11/15/21	TBD	2/14/22	
Motorhome	Detroit Chassis	TBD			job #1 01-04-2022				
Strip Chassis	Detroit Chassis	TBD			job #1 12-13-2021				
Corsair	Louisville Assembly	Juin			job #1 12-02-2021				
Nautilus	Oakville Assembly	Juin			job #1 11-15-2021				
Aviator	Chicago Assembly	Mai épuisé	3/04/22	05/29/22		03/14/22	Juin	05/30/22	
Navigator	Kentucky Truck	Août			job #1 01-18-2022				

Important:

- Notre site internet pour les Parcs www.fleet.ford.ca vous donne accès à l'information ci-haut ainsi qu'à une multitude d'information additionnelle (contactez Fleet Headquarters pour obtenir accès fofha@ford.com)
- Ce document constitue un point de référence pour aider nos clients à déterminer le moment où les commandes devraient être soumises à la production. Nous mettons tout en oeuvre pour honorer les demandes quant au mois de production
- Les commandes sont sélectionnées pour la production basé sur le code de priorité utilisé, ensuite selon la date de réception/soumission.
- L'information ci-haut est exacte au moment de la publication. Sujet à changement sans préavis. L'acceptation d'une commande de la part de Ford du Canada ne constitue pas une confirmation quant à la production ou la garantie de livraison.
- La date limite de soumission des commandes peut changer en tout temps selon le volume de commandes reçues.
- Pour les comptes a volume de commandes eleve, nous recommandons d'entrer en contact avec votre Directeur de Comptes de Parcs Ford
- Pour les commandes "ship thru" (modifications apres usine), svp verifier avec le sous-traitant afin de planifier les delais de livraison
- Afin de limiter les problèmes de commodités, l'ordonnancement des parcs pourrait être déplacé lors de la première moitié du mois de production demandé.

Les commandes parcs de Bronco seront ordonnancées après l'ordonnancement des commandes vendues des clients qui sont passés par notre système de réservation. Aucune commande de 'Daily Rental' ne sera ordonnancée. La production est limitée. Pour obtenir un délai de livraison, simplement ajouter en moyenne 1 1/2 mois au mois de production de nouvelles commandes.