



Vehicle Line	Plant	2023MY					2024MY			
		Order Bank Open Date	Production Month for New Order*	Job #1 Date	Order Bank Status	Comments	Order Bank Open Date	Production Month for New Order	Job #1 Date	Comments
Mustang	Flat Rock Assembly	9-21-22	March	11-30-22						
Mustang Mach-E	Cuautlan Stamping and Assembly	8-25-22	March	11-04-22						
Bronco Sport	Hermosillo Stamping and Assembly	8-11-22	March	12-01-22						
Bronco	Michigan Assembly	8-29-22	March	11-15-22		Very limited availability				
Escape (Gas, HEV, PHEV)	Louisville Assembly	9-19-22	February	12-12-22						
Edge	Oakville Assembly	8-15-22	March	12-13-22						
Expedition	Kentucky Truck	8-15-22	February	11-29-22						
Explorer (Gas & HEV)	Chicago Assembly	8-05-22	February	11-22-22						
PI Utility	Chicago Assembly	8-05-22		11-22-22						
PI Utility - VSO	Chicago Assembly	9-08-22		12-05-22						
Econoline	Ohio Assembly	10-27-21	Sold Out: February 7	2-10-22	Sold out as of 02-07-22		10-25-22		1-03-23	
Econoline - VSO	Ohio Assembly	10-21-21	Sold Out: February 7	2-14-22	Sold out as of 02-07-22		11-14-22		1-03-23	
Transit Connect - Wagon	Valencia Body and Assembly	8-15-22	March	11-04-22						
Transit Connect - Van	Valencia Body and Assembly	8-15-22	March	11-04-22						
Transit	Kansas City Assembly	See below for quarterly allocation dates				Very limited AM/FM Stereo w/Digital Clock & Audio Input Very limited Static Bending Headlamps				
E-transit	Kansas City Assembly	05-31-22	February	8-26-22						
Transit - VSO	Kansas City Assembly	06-27-22		09-19-22						
Maverick (Gas)	Hermosillo Stamping and Assembly	9-15-22	January	11-23-22						
Ranger	Michigan Assembly	8-05-22	Sold Out: October 18	10-27-22		Power equipment group not available on 100A XL				
F-150	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	See below for quarterly allocation dates				Moonroofs, Power Tailgates very limited				
F-150 - VSO	Dearborn Truck	See below for quarterly allocation dates								
F-150 Police Responder	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	See below for quarterly allocation dates								
F-150 BEV (Lightning)	REVC	8-09-22		10-19-22						
SuperDuty (F250-550), F600	Kentucky Truck, Ohio Assembly	See below for quarterly allocation dates								
SuperDuty, VSO (F250-550)	Kentucky Truck, Ohio Assembly	See below for quarterly allocation dates								
F-650 & F-750	Ohio Assembly	10-28-21	Sold Out as of May 30	2-09-22	Sold out as of 05-30-22		10-25-22		1-03-23	
F-650 & F-750 - VSO	Ohio Assembly	11-15-21	Sold Out as of May 30	2-14-22	Sold out as of 05-30-22		11-14-22		1-30-23	
Motorhome/Strip Chassis	Detroit Chassis	10-06-22	January	12-14-22						
Corsair	Louisville Assembly	9-12-22	March	12-12-22						
Nautilus	Oakville Assembly	8-05-22	March	12-13-22						
Aviator	Chicago Assembly	3-16-22	March	6-30-22						
Navigator	Kentucky Truck	8-15-22	March	11-29-22						

23MY F150	Period Ordering Begins	Period Final Order Due Date	Production Month	Eligible Order Quantity
Period 1	7-18-22	January	October-February	Up to 25% of High Cap Range
Period 2	TBD	TBD	March - April	Up to 25% of High Cap Range
Period 3	TBD	TBD	May - July	Up to 25% of High Cap Range
Period 4	TBD	TBD	August - December/Balance Out	Up to 25% of High Cap Range

23MY Transit Gas	Period Ordering Begins	Period Final Order Due Date	Production Month	Eligible Order Quantity
Period 1	5-31-22	8-05-22	October-December	Up to 25% of High Cap Range
Period 2	10-27-22	TBD	January-March	Up to 25% of High Cap Range
Period 3	TBD	TBD	April-June	Up to 25% of High Cap Range
Period 4	TBD	TBD	July-Balance Out	Up to 25% of High Cap Range

23MY Super Duty	Period Ordering Begins	Period Final Order Due Date	Production Month	Eligible Order Quantity
Period 1	10-27-22	TBD	Jan - March	Up to 33% of High Cap Range
Period 2	TBD	TBD	April - June	Up to 33% of High Cap Range
Period 3	TBD	TBD	July - Balance Out	Up to 33% of High Cap Range

Period Closed
Current Period

Important:

- Scheduling, priority code calendar and more information can be found on our Ford Fleet Website: www.fleet.ford.ca
- Priority code information can be found at: <https://www.fleet.ford.ca/orders/resources-support/ordering-production/priority-codes/>
(contact our Fleet Headquarters to request your access: focfhq@ford.com)
- This document is meant to serve as a point of reference to help determine when orders may be submitted to the plant. Every attempt is made to honor requested production period. Due to unforeseen circumstances such as plant downtime/commodity issues etc., this may not be
- The information and estimated timing indicated above are correct at time of publication. Availability and timing are subject to change without notice. Acceptance of an order by Ford Motor Company does not constitute a commitment to build or a guaranteed delivery date.
- Due to varying demand, the fleet final order due date may change with little or no advance notice. Every effort is made to accurately estimate the lead times, and reflect longer lead times of specific commodities.
- For larger accounts it is recommended that ordering needs are discussed in advance with Ford.
- For ship thru orders, please check with your upfitter and add extra build/transit time to the Ford lead time for a more accurate OTD estimate.
- To limit commodity issues, fleet scheduling may be moved to the first half of the requested months production.



Véhicules	Usine	Modeles 2023					Modeles 2024			
		Ouverture des banques de commandes	Production de nouvelles commandes*	Début de production (Job #1)	Statut de la banque de commande	Commentaires	Ouverture des banques de commandes	Production de nouvelles commandes	Début de production (Job #1)	Commentaires
Mustang	Flat Rock Assembly	9-21-22	mars	11-30-22						
Mustang Mach-E	Cuautitlan Stamping and Assembly	8-25-22	mars	11-04-22						
Bronco - Sport	Hermosillo Stamping and Assembly	8-11-22	mars	12-01-22						
Bronco	Michigan Assembly	8-29-22	mars	11-15-22		Disponibilité très limitée				
Escape (essence, hybride, PHEV)	Louisville Assembly	9-19-22	février	12-12-22						
Edge	Oakville Assembly	8-15-22	mars	12-13-22						
Expedition	Kentucky Truck	8-15-22	février	11-29-22						
Explorer (essence, hybride)	Chicago Assembly	8-05-22	février	11-22-22						
PI Utility	Chicago Assembly	8-05-22		11-22-22						
PI Utility - VSO	Chicago Assembly	9-08-22		12-05-22						
Econoline	Ohio Assembly	10-27-21	Épuisé : 7 février	2-10-22	Épuisé : 02-07-22		10-25-22		1-03-23	
Econoline - VSO	Ohio Assembly	10-21-21	Épuisé : 7 février	2-14-22	Épuisé : 02-07-22		11-14-22		1-03-23	
Transit Connect - Wagon	Valencia Body and Assembly	8-15-22	mars	11-04-22						
Transit Connect - Van	Valencia Body and Assembly	8-15-22	mars	11-04-22						
Transit	Kansas City Assembly	Voici les dates des allocations trimestrielles				Very limited AM/FM Stereo w/Digital Clock & Audio Input Very limited Static Bending Headlamps				
E-transit	Kansas City Assembly	05-31-22	février	8-26-22						
Transit - VSO	Kansas City Assembly	06-27-22		09-19-22						
Maverick (essence)	Hermosillo Stamping and Assembly	9-15-22	janvier	11-23-22						
Ranger	Michigan Assembly	8-05-22	Épuisé : 18 octobre	10-27-22		Power equipment group not available on 100A XL				
F-150	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	Voici les dates des allocations trimestrielles				Moonroofs, Power Tailgates very limited				
F-150 - VSO	Dearborn Truck	Voici les dates des allocations trimestrielles								
F-150 Police Responder	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	Voici les dates des allocations trimestrielles								
F-150 BEV (Lightning)	REVC	8-09-22		10-19-22						
SuperDuty (F250-550), F600	Kentucky Truck, Ohio Assembly	Voici les dates des allocations trimestrielles								
SuperDuty, VSO (F250-550)	Kentucky Truck, Ohio Assembly	Voici les dates des allocations trimestrielles								
F-650 & F-750 (21MY)	Ohio Assembly	10-28-21	Épuisé : 30 mai	2-09-22	Épuisé : 05-30-22		10-25-22		1-03-23	
F-650 & F-750 (21MY) - VSO	Ohio Assembly	11-15-21	Épuisé : 30 mai	2-14-22	Épuisé : 05-30-22		11-14-22		1-30-23	
Motorhome	Detroit Chassis	10-06-22	janvier	12-14-22						
Corsair	Louisville Assembly	9-12-22	mars	12-12-22						
Nautilus	Oakville Assembly	8-05-22	mars	12-13-22						
Aviator	Chicago Assembly	3-16-22	mars	6-30-22						
Navigator	Kentucky Truck	8-15-22	mars	11-29-22						

23MY F150	Début des commandes	Date d'échéance des commandes finales	Mois de production	Quantité admissible en commande
Période 1	7-18-22	janvier	octobre - décembre	Jusqu'à 25 % du plafond supérieur
Période 2	À venir	À venir	janvier - mars	Jusqu'à 25 % du plafond supérieur
Période 3	À venir	À venir	avril - juin	Jusqu'à 25 % du plafond supérieur
Période 4	À venir	À venir	juillet - B/O	Jusqu'à 25 % du plafond supérieur

23MY Transit Gas	Début des commandes	Date d'échéance des commandes finales	Mois de production	Quantité admissible en commande
Période 1	5-31-22	8-05-22	octobre - décembre	Jusqu'à 25 % du plafond supérieur
Période 2	10-27-22	À venir	janvier - mars	Jusqu'à 25 % du plafond supérieur
Période 3	À venir	À venir	avril - juin	Jusqu'à 25 % du plafond supérieur
Période 4	À venir	À venir	juillet - B/O	Jusqu'à 25 % du plafond supérieur

23MY Super Duty	Début des commandes	Date d'échéance des commandes finales	Mois de production	Quantité admissible en commande
Période 1	10-27-22	À venir	janvier - mars	Jusqu'à 33 % du plafond supérieur
Période 2	À venir	À venir	avril - juin	Jusqu'à 33 % du plafond supérieur
Période 3	À venir	À venir	juillet - octobre	Jusqu'à 33 % du plafond supérieur

Fin de la période

Période actuelle

Important:

- Les horaires, le calendrier des codes de priorité et plus d'informations peuvent être trouvés sur notre site Web Ford Fleet : www.fleet.ford.ca
- Les informations sur les codes de priorité sont disponibles sur : <https://fr.fleet.ford.ca/orders/resources-support/ordering-production/priority-codes/> (contactez notre siège social pour demander votre accès : focfhq@ford.com)
- Ce document constitue un point de référence pour aider nos clients à déterminer le moment où les commandes devraient être soumises à la production. Nous mettons tout en oeuvre pour honorer les demandes quant au mois de production des commandes, malheureusement certaines circonstances nous empêchent parfois de répondre à la demande.
- L'information ci-haut est exacte au moment de la publication. Sujet à changement sans préavis. L'acceptation d'une commande de la part de Ford du Canada ne constitue pas une confirmation quant à la production ou la garantie de livraison.
- La date limite de soumission des commandes peut changer en tout temps selon le volume de commandes reçues.
- Pour les comptes à volume de commandes élevé, nous recommandons d'entrer en contact avec votre Directeur de Comptes de Pacs Ford
- Pour les commandes "ship thru" (modifications après usine), svp vérifier avec le sous-traitant afin de planifier les délais de livraison
- Afin de limiter les problèmes de commodités, l'ordonnancement des parcs pourrait être déplacé lors de la première moitié du mois de production demandé.